

(Ams) Der Nachfolger - IRE Hamburg-Berlin



Im April 2014 übernahm der IRE Hamburg-Berlin die direkte Nachfolge des EC 249 "Wawel", auf der Strecke Hamburg-Uelzen-Berlin.

Du übernimmst heute den ersten, von vier IRE des Tages und fährst diesen bis Uelzen.

Feature des Szenario:

- Originaler Fahrplan
- 3 Versionen des Szenario: HRQ Taurus oder vR BR112.1 oder RWA Taurus
- KI Personenverkehr nach Winterfahrplan 2015/2016
- Ansagen (Scarlet's Ansagen ScriptKit)
- geänderte Bahnsteiganzeiger (Scarlet's ZZA Generator)
- geänderte, vorbildgerechte Streckengeschwindigkeiten*

***Hier gelten die Geschwindigkeitsangaben der LZB oder im F3/F4 Hud
und NICHT die Angaben auf den Streckentafeln.**

**In der RWA Taurus Version nur F3/F4 Hud, da ohne LZB gefahren werden
muss.**

Payware:

- [Train Simulator 2016 Steam Edition](#)
- [DTG Hamburg-Hannover](#)
- [vR BR112.1 Vrot EL](#) (nur in der vR BR112 Version)
- [RWA Railjet](#) (nur in der RWA Taurus Version)
- [HRQ Taurus](#) (nur in der HRQ Version)
- [RW0381 Abteilwagen Bimz546 und Bimd267 NV](#)
- [DTG ME146 Metronom](#)
- [TTB Szenariopack Vol.2 München-Augsburg](#)
- [DTG DB BR474.3 EMU](#)

Freeware:

- [MRCE Repaint für HRQ Taurus \(mersel.nl\)](#) (nur HRQ Version)
- [\(STWS\) RWA Taurus MRCE Repaint](#) (nur RWA Version)
- [RPP UpdatePack BR474.3](#)
- [RPP UpdatePack Metronom](#)
- [RWA SBB EC Paket](#)
- [vR PZB Magnete v.2.3](#)
- [Magirus Deutz Feuerwehrfahrzeuge](#) (Registrierung auf der Seite notwendig)
- [diverse Leute](#)

Noch 2 wichtige Hinweise zu dem Szenario:

HRQ Version: In Winsen musst du einen Stop einlegen. Da der HRQ Taurus aber im LZB Betrieb dazu neigt sich roten Signalen die letzten 350-300m im Schneckentempo zu nähern und nicht anhält, empfehle ich, sobald du mit der

Lok auf dem Marker "W-Ausweich" stehst, schon anzuhalten. Ansonsten könnte es sein das der Stop nicht als erfolgreich gewertet wird, wenn du bis zum Signal "vortukkerst", da die Zeit des Stop's während der Zugüberholung dann nicht ausreicht.

RWA Taurus Version: Bitte bei diesem Taurus OHNE LZB fahren, da RWA es immer noch nicht geschafft hat diese zu fixen. Geschwindigkeiten bei Gleiswechsel werden so gut wie gar nicht erkannt. Das könnte üble Folgen haben. Deswegen beim Aufrüsten der Lok den LZB Störschalter an der Rückwand drücken und im normalen PZB Betrieb fahren. Das Szenario ist darauf abgestimmt.

Ansonsten wünsche ich viel Spaß beim Fahren des Szenario.

Grüße Amisia

Danksagungen gehen an Clemens Hoffmann für die Vorlage der vorbildgerechten Geschwindigkeiten auf der Strecke sowie an Scarlet für seine herausragenden Tools. Ebenso an die Erbauer und Repainter des Rollmaterials und an Supergamer11267 für seine UpdatePacks.

Haftungsausschluss:

Ich übernehme keinerlei Haftung für Schäden die durch die Nutzung meines Paketes entstehen. Mit dem Urteil vom 12. Mai 1998 hat das Landgericht Hamburg entschieden, dass man durch die Anbringung eines Links die Inhalte der gelinkten Seiten ggf. mit zu verantworten hat. Dies kann nur dadurch verhindert werden, dass man sich ausdrücklich von diesem Inhalt distanziert. Deshalb distanzieren ich mich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten Seiten in dieser Installationsanleitung und mache mir deren Inhalte nicht zu Eigen.